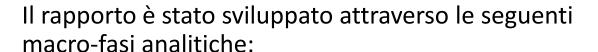
LOGISTICA E LOGISTA ITALIA NEL SISTEMA ECONOMICO NAZIONALE Valutazione d'impatto economico e strategico



Fasi principali dell'analisi del rapporto



- 1. ANALISI DEL CONTESTO E DEGLI OBIETTIVI: identificazione del ruolo della logistica e della distribuzione.
- 2. APPROFONDIMENTO SUL SETTORE LOGISTICO-DISTRIBUTIVO ITALIANO: dimensioni economiche, evoluzione, tendenze.
- **3. STUDIO DELLA RETE LOGISTA:** struttura operativa, impatti fiscali, presidio di legalità.
- 4. ANALISI DELLE DINAMICHE NORMATIVE E DI MERCATO: regolamentazioni, nuovi prodotti, sfide e opportunità.
- **5. MODELLIZZAZIONE SAM:** costruzione del modello per la valutazione dell'impatto economico.
- **6. VALUTAZIONE DELL'IMPATTO ECONOMICO:** misurazione degli effetti diretti e indiretti del settore e di **Logista**.
- 7. SINTESI STRATEGICA E RACCOMANDAZIONI: indicazioni per le politiche pubbliche e lo sviluppo futuro.



l risultati dell'analisi



Il settore logistico in Italia: caratteristiche chiave

- Alta complessità delle catene produttive e articolazione tra distribuzione e logistica.
- Importanza della infrastruttura come bene pubblico.
- Valore aggiunto generato: 95 miliardi € (2024), pari al 4,83% del PIL.
- Oltre 1 milione di addetti; ricavi complessivi 245 miliardi €.
- Funzione strategica per *e-commerce*, export, filiere produttive.
- Forte impatto su innovazione, sostenibilità e trasformazione digitale.



Potenzialità e criticità del settore logistico

- Elevata capacità di attivazione economica (moltiplicatori 1.6-2,1).
- Carenza di infrastrutture, autisti, spazi di magazzino.
- Pressioni sui costi energetici e di trasporto.
- Transizione digitale e *green* come leve per la competitività futura.



Logista Italia: un operatore chiave

- Logista è il principale distributore regolamentato in Italia.
- Infrastruttura con 4 hub, 90 transit point e 60.000 punti vendita.
- Raggiunge il 100% dei comuni italiani con una rete capillare.
- Opera nei settori: tabacco, dispositivi medici, prodotti convenience.



L'analisi di impatto: metodologia

- L'analisi si basa su una Matrice di Contabilità Sociale (SAM), uno strumento economico che riproduce le transazioni tra i diversi settori dell'economia, i fattori di produzione (lavoro e capitale) e le istituzioni (famiglie, imprese, pubblica amministrazione).
- La SAM è costruita utilizzando stime basate su dati storici, nonché dati recenti di contabilità nazionale forniti dall'Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT). Usando la SAM e un semplice modello economico ad essa associato, l'analisi permette di quantificare gli effetti diretti, indiretti e indotti delle attività del settore logistico italiano, nonché di Logista, quale operatore leader del comparto.
- Le stime risultanti offrono una visione articolata degli effetti delle attività del settore logistico, nel suo complesso e attraverso Logista, quale suo rappresentante principale, sulla produzione, la distribuzione della ricchezza, l'occupazione e altri indici significativi di performance economica e sociale in Italia.

Impatto del settore logistico sull'economia

- Ogni euro investito in logistica genera 1.6-2,1 € di valore economico.
- Effetti distribuiti su agricoltura, industria, servizi e PA.
- Contributo stimato al PIL: oltre 94,7 miliardi €.
- Occupazione generata: >1
 milione posti di lavoro, effetto
 trasversale.



Valutazione di Impatto

Valore Aggiunto generato da Logista Italia (2024, mI €)

| | Investimenti (A) | Attività operative (B=C+D) | Di cui filiera del Tabacco (C) | Di cui Logista (D) | Totale (A+B) |
|------------------------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|--------------|
| Lavoro non qualificato | 26.44 | 1,044.27 | 892.20 | 152.06 | 1,070.71 |
| Lavoro qualificato | 36.86 | 1,521.09 | 1,291.91 | 229.18 | 1,557.95 |
| Lavoro altamente qualificato | 15.89 | 647.80 | 542.47 | 105.33 | 663.69 |
| Capitale | 97.63 | 3,909.11 | 3,295.88 | 613.23 | 4,006.74 |
| Totale | 176.83 | 7,122.26 | 6,022.46 | 1,099.81 | 7,299.09 |

Elaborazioni basate su stime della SAM Italia 2024



Impatto di Logista Italia secondo la SAM

- Valore aggiunto generato da Logista direttamente e indirettamente: 7,3 miliardi €(di cui circa 1 miliardo direttamente) (2024).
- Occupazione creata: 7.494 posti di lavoro diretti e indiretti.
- Contributo fiscale: 15 miliardi € annui.
- Benefici estesi a famiglie (tutti i decili), PA e imprese.
- Valore di opzione della rete logistica creata (per es. estensione ai prodotti farmaceutici).



Distribuzione del valore generato da Logista

- Famiglie nei decili più bassi ricevono oltre 150 milioni € complessivi.
- PA: oltre 2 miliardi € in entrate fiscali indirette.
- Imprese: quasi 3 miliardi € di benefici diretti e indotti.
- Logista contribuisce a ridurre le disuguaglianze e stimolare coesione.



Sintesi: il valore sistemico della logistica

- La logistica è infrastruttura invisibile ma essenziale per l'economia.
- Impatti su salute pubblica, equità territoriale, sostenibilità ambientale.
- Logista rappresenta un modello replicabile per distribuzione strategica.
- La sua rete è pronta per rispondere a sfide future: farmaci, beni pubblici, emergenze.



Conclusioni strategiche e raccomanda-zioni

- Riconoscere la logistica come settore strategico nazionale.
- Rafforzare investimenti pubblici e coordinamento normativo.
- Estendere la funzione della rete Logista ad altri settori chiave (per es. sanità).
- Promuovere una logistica sostenibile e digitale per il futuro del Paese.

